

«Мониторинг технологического состояния, анализ перспектив и прогнозная оценка развития композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них» по заказу Минпромторга России

Проведено исследование рынка полимерных композиционных материалов в РФ на базе анализа хозяйственной деятельности промышленных предприятий за период 2013-2016 годы с актуализацией показателей в 2019 году.

В Российской Федерации производством полимерных композиционных материалов занимаются более 100 предприятий, из которых более 60 можно отнести к категории средних и крупных. В 2019 году объем российского рынка ПКМ достиг показателя в 57,9 млрд руб., что в натуральном выражении составило более 70 тыс. тонн, практически в 2,5 раза больше объема 2013 года.

Определены основные виды конкурентоспособной продукции из композиционных материалов: композитная арматура, композитные емкости, трубы, детали трубопроводов, элементы силового каркаса, корпусные детали, элементы экстерьера и интерьера транспортных средств, настилы, пролетные строения, ограждающие конструкции, конструктивные элементы автомобильных мостов, водоотводные лотки, композитные опоры линий электропередач.





Увеличение спроса на продукцию из КМ ожидается в транспортном машиностроении (железнодорожный транспорт). Основными предпосылками этого является комплексная модернизация производства подвижного состава, включающая разработку и внедрение конструкций из композиционных материалов. В авиастроении и автомобилестроении увеличение спроса на композиционные материалы обусловлено общемировой тенденцией повышения топливной эффективности транспортных средств и снижения выбросов в окружающую среду за счет снижения веса изделий, а также увеличением срока их безремонтной эксплуатации. В судостроении увеличение спроса на композиционные материалы обусловлено высокой коррозионной стойкостью и стойкостью к биологическим повреждениям.

В энергетике и электронике, ЖКХ, нефте- и газодобыче, цветной металлургии спрос на композитные емкости обусловлен, прежде всего, высокой коррозионной и химической стойкостью стеклопластиков, в отличие от металлических конструкций, низким весом и мобильностью композитных емкостей.